


PO ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK


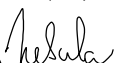


1E.D.1.1.1.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|--------------|--------------|--------------|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

| | | |
|--|--|--|
| Objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIC | | Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ se sídlem v Olomouci Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc |
|--|--|--|

| | | |
|--|--|---|
| Generální projektant:  SUDOP PRAHA | | Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ Garant profese: ING. MARTIN RAIBR |
| SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz | | |

| | | | |
|--|---|---|---|
| Středisko: Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky (Praha) | | | |
| Vedoucí střediska: ING. MARTIN RAIBR  | Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. PETR NEKULA  | Vypracoval: MARTIN KRÁL  | Kontroloval: ING. PETR NEKULA  |

| | | |
|--|--|--|
| Název akce: ZVÝŠENÍ KAPACITY TRATI TÝNIŠTĚ N. O. - ČASTOLOVICE - SOLNICE, 4. ČÁST 1. ETAPA | | Číslo smlouvy: 19-142.208 |
| | | Projektový stupeň: DSP |
| Část: ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ PS 41-11-17-01 ŽST SOLNICE, OBVOD OS. N., SZZ | | Datum: 08/2021 |
| | | Číslo části: D.1.1.1.2 |
| Název přílohy: TABULKA PŘÍČNÝCH PŘECHODŮ POD KOLEJEMI | | Měřítko: - Počet formátů: A4 Číslo přílohy: 0803 |

Projekt: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1. etapa
Objekt (zařízení): PS 41-11-17-01
Název: ŽST Solnice, obvod os. n., SZZ

Seznam přechodů:

| Km trati (osa přechodu - staničení nový stav) | Počet trubek | Počet vrstev nad sebou | Počet trub v každé vrstvě | Celková šířka kinety | Profil chráničky | Materiál chráničky | Podchod pod koleji č. | Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení) | Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení) | Délka vyvedení konců chráničky nad terén | Ukončení chráničky záslepkou | Celková délka chráničky | SO, PS |
|---|-----------------|---------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------------|--|---|--|------------------------------------|-------------------------------|----------------|
| 14,934 | 4 | 2 | 2,2 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 91 | 7,20 | 3,00 | 0,5/0,5 | A/A | 56,80 | PS 41-11-17-01 |
| 14,942 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | Přejezd P4118 - chodník | 7,20 | - | 0,5/0,5 | A/A | 10,70 | PS 41-11-17-01 |
| 14,942 | 2 | 1 | 2 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | Přejezd P4118 - silnice | 7,00 | - | 0,5/0,5 | A/A | 38,80 | PS 41-11-17-01 |
| 14,950 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | Přejezd P4118 - chodník | - | 3,95 | 0,5/0,5 | A/A | 10,05 | PS 41-11-17-01 |
| 14,950 | 3 | 1 | 3 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | Přejezd P4118 - silnice | - | 4,05 | 0,5/0,5 | A/A | 40,95 | PS 41-11-17-01 |
| 14,964 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 91 | 3,00 | 3,90 | 0,5/0,5 | A/A | 10,90 | PS 41-11-17-01 |
| 15,052 | 3 | 1 | 3 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | V1,3 | 3,25 | 3,60 | 0,5/0,5 | A/A | 61,50 | PS 41-11-17-01 |
| 15,086 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 3,91 | 3,00 | 2,40 | 0,5/0,5 | A/A | 15,45 | PS 41-11-17-01 |
| - | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 3 | 3,00 | 2,80 | 0,5/0,5 | A/A | 9,80 | PS 41-11-17-01 |
| 15,221 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 1,4 | 5,55 | 4,85 | 0,5/0,5 | A/A | 16,95 | PS 41-11-17-01 |
| 15,271 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 1 | 5,00 | 2,35 | 0,5/0,5 | A/A | 11,35 | PS 41-11-17-01 |
| 15,383 | 1 | 1 | 1 | 65x150 | 16 | NOVOTUB | 1 | 7,20 | 2,35 | 0,5/0,5 | A/A | 13,55 | PS 41-11-17-01 |